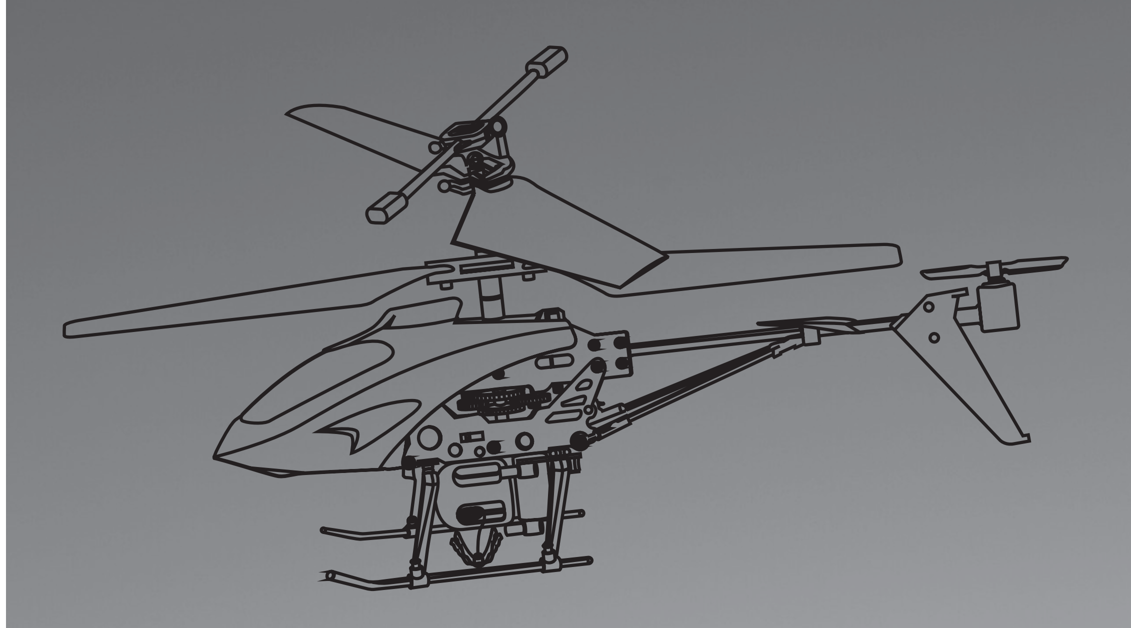
MODE D'EMPLOI FRA

Simulus™



Hélicoptère télécommandé à 3 canaux „GH-45C" avec treuil

NC-1966-675

Hélicoptère télécommandé à 3 canaux
„GH-45C"
avec treuil

TABLE DES MATIÈRES

VOTRE NOUVEL HÉLICOPTÈRE

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour l'achat de cet hélicoptère avec treuil. Il se laisse piloter facilement et peut en plus transporter des charges, comme un vrai.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Hélicoptère avec treuil
- Télécommande
- Câble de chargement USB
- Pales de rotor de remplacement
- Nacelle de transport pour treuil
- Mode d'emploi

Accessoires requis non fournis :

- 6 piles AA (Mignon, 1,5 V)

Caractéristiques du produit

- Hélicoptère à 3 canaux, avec stabilisateur
- 6 Directions de mouvements : haut, bas, gauche, droite, avant, arrière
- Structure solide grâce à des matériaux haute qualité
- Batterie intégrée, pour jusqu'à 7 minutes de vol
- Fonction de treuil pour charges pesant jusqu'à 5 grammes

CONSIGNES PRÉALABLES

Consignes de sécurité

- Ce mode d‘emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Concernant les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente ! La garantie ne prend pas en charge l‘usure naturelle (usure des mécanismes, baisse de capacité de l‘accu), ni les conséquences d‘accidents (dommages sur le boîtier ou le rotor, p. ex.).
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l‘appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peuvent l‘endommager.
- N‘exposez pas le produit à l‘humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l‘eau ni dans aucun autre liquide.
- Maintenez le l‘hélicoptère à distance des autres personnes lorsqu‘il vole, et ne mettez pas les doigts dans le rotor lorsqu‘il tourne. Attention, risque de blessure !
- L‘utilisation des hélicoptères miniatures télécommandés ne s‘improvise pas, un apprentissage est nécessaire. Si vous n‘avez jamais piloté un tel appareil, choisissez une pièce où vous pourrez vous habituer sans risque aux réactions de cet appareil.
- Ne prenez aucun risque lors de l‘utilisation de l‘hélicoptère. Une utilisation non conforme du modèle peut entraîner des dommages corporels ou matériels. Les éléments rotatifs risquent de causer des blessures graves. Lors d‘un vol avec l‘hélicoptère, veillez à garder une distance suffisante par rapport à toute personne (vous y compris), animal ou objet se trouvant à proximité. Ne faîtes jamais décoller l‘hélicoptère depuis votre main !

- Avant le décollage, allumez toujours la télécommande en premier, et ensuite l'hélicoptère. Veillez à ce que la télécommande reste allumée jusqu'à ce que l'hélicoptère ait atterri puis, après l'atterrissage, éteignez toujours l'hélicoptère en premier avant d'éteindre la télécommande.
- Dans le cadre d'une utilisation en dehors de votre propre appartement ou dans un appartement de location, il est fortement recommandé de souscrire une assurance responsabilité civile. Veuillez vous informer auprès des autorités compétentes pour savoir si le pilotage d'un avion ou hélicoptère de modélisme est pris en compte dans les clauses de votre assurance.



ATTENTION :
Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts dûs à une mauvaise utilisation. Sous réserve de modification et d'erreur !



ATTENTION :
Ceci n'est pas un jouet !
Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

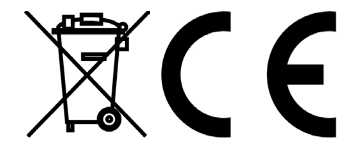
Conseils importants concernant le traitement des déchets
Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers.
Votre nouveau produit a été développé avec le plus grand soin et avec des composants de haute qualité. Il devra cependant être un jour recyclé. Le symbole de la poubelle barrée signifie que votre produit devra être recyclé séparément des ordures ménagères à la fin de sa durée de vie. A l'avenir, veuillez amener tous les appareils électriques ou électroniques aux points de ramassage publics de votre municipalité. Ceux-ci prennent en charge vos déchets pour un recyclage écologique et conforme à la législation. Vous évitez ainsi les conséquences négatives sur l'homme et l'environnement pouvant découler d'une mauvaise prise en charge des produits à la fin de leur durée de vie. Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité..

Déclaration de conformité
La société Pearl Agency GmbH déclare ce produit NC-1966 conforme aux directives du Parlement Européen concernant les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunication.

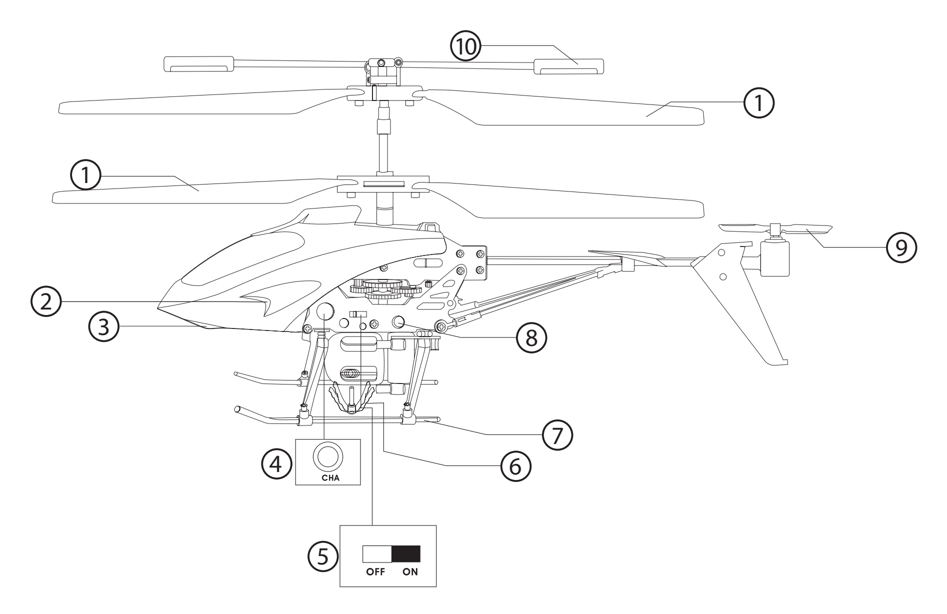
PEARL Agency GmbH
PEARL-Str. 1-3
79426 Buggingen
Allemagne
06.03.2012

Le formulaire de conformité détaillé est disponible sur www.pearl.de.
Sur le côté gauche de la page, cliquez sur **Support (FAQ, Treiber & Co.)**.
Saisissez dans le champ de recherche la référence de l'article, NC-1966.

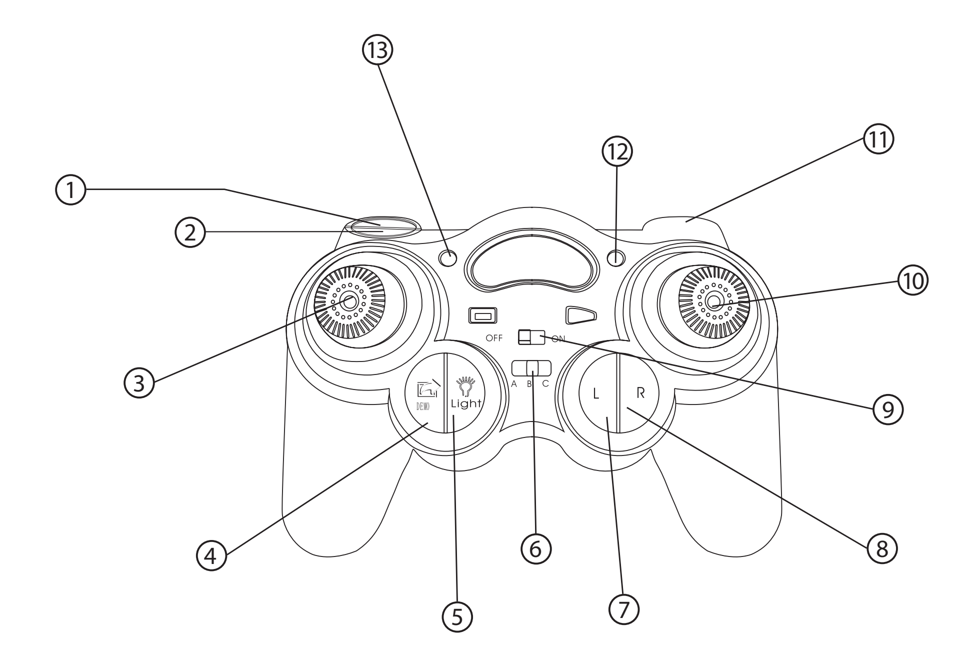
Importé par :
PEARL Agency GmbH
PEARL-Straße 1-3
D-79426 Buggingen



DESCRIPTION DU PRODUIT

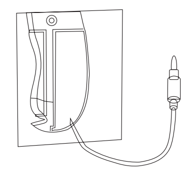


① Rotor principal	⑥ Treuil
② LED de couleur	⑦ Patins d'atterrissage
③ LED blanches	⑧ LED rouge et bleu
④ Prise de chargement	⑨ Rotor de queue
⑤ Interrupteur marche/arrêt	⑩ Stabilisateur



① Faire descendre le treuil
② Faire monter le treuil
③ S'élever / descendre
④ Bouton Démo
⑤ Allumer/éteindre les LED
⑥ Choix du canal

⑦ Équilibrage à gauche
⑧ Équilibrage à droite
⑨ Interrupteur marche/arrêt
⑩ Commandes de vol
⑪ Accélerer
⑫ LED de chargement (vert)
⑬ LED de fonctionnement (rouge)



Le câble de chargement de l'hélicoptère se trouve dans un compartiment situé à l'arrière de la télécommande.

MISE EN MARCHE

Préparation du vol

Veuillez respecter les consignes suivantes avant la mise en route de l'hélicoptère :

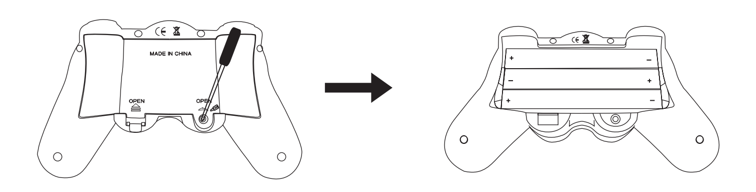
- Ne collez aucun autocollant sur l'hélicoptère et ne manipulez pas les éléments collés. Cela risque de provoquer des interférences ou d'altérer le comportement de l'appareil pendant le vol.
- Ne perdez jamais l'hélicoptère de vue pendant qu'il vole.
- N'utilisez pas l'hélicoptère lorsque qu'il est endommagé de manière visible.
- Veillez à toujours disposer de suffisamment d'espace pour faire voler l'hélicoptère sans encombre.
- Évitez les vents ou courants d'air forts - par exemple lorsque des fenêtres sont ouvertes - car cela risque de perturber fortement le comportement de l'hélicoptère et donc de l'endommager.

Déballage & stockage

Déballez l'hélicoptère avec précaution. Faites particulièrement attention aux pales du rotor, afin d'éviter de les endommager et d'éviter des problèmes pendant les vols. Conservez l'emballage afin de pouvoir ranger et stocker l'hélicoptère en toute sécurité après utilisation. Si vous ne conservez pas l'hélicoptère dans son emballage, veillez à ce que les rotors ne soient ni pliés ni soumis à une charge.

Préparer la télécommande

1. Ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande. Pour ce faire, dévissez la petite vis à l'aide d'un tournevis cruciforme adapté.
2. Insérez 6 piles AA (Mignon, 1,5 V) dans le compartiment à piles. Veillez à respecter la polarité ! Refermez ensuite le compartiment à piles.



Charger la batterie
L'hélicoptère est équipé d'une batterie intégrée qui lui permet de voler pendant environ 7 minutes par chargement.



ATTENTION :
Lors du chargement de la batterie, procédez avec précaution. Une mauvaise façon de procéder pourrait causer un incendie.

- Chargez toujours la batterie de l'hélicoptère sur une surface ignifugée.
- Assurez-vous que toutes les connexions de câbles ont été réalisées correctement.
- Avant de recharger la batterie, vérifiez toujours (en particulier après une chute de l'hélicoptère) que l'appareil et la batterie ne sont pas endommagés.
- Surveillez toujours la batterie pendant le chargement.
- Pendant le chargement, contrôlez régulièrement la température de la batterie.

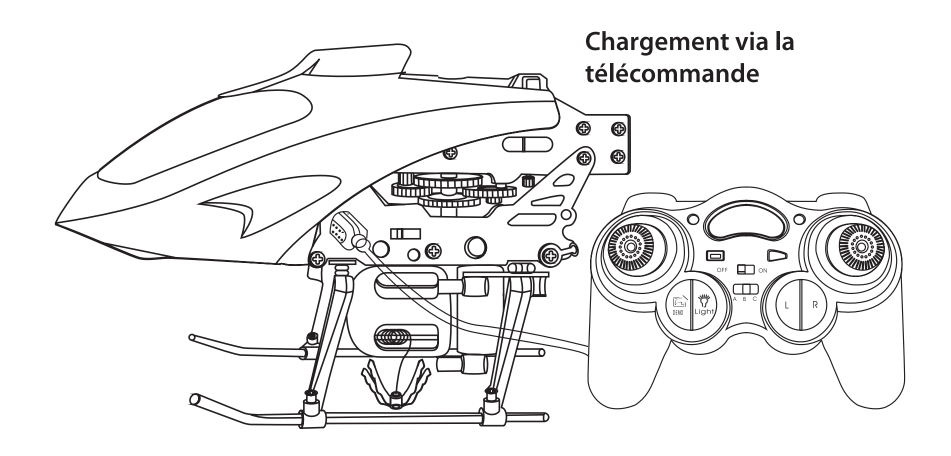
Pour recharger la batterie, veuillez procéder comme suit :

1. Si vous ne l'avez pas déjà fait, éteignez l'hélicoptère. L'interrupteur se trouve sur le flanc gauche de l'hélicoptère.
2. Allumez la télécommande.
3. Tirez avec précaution le câble de chargement hors du compartiment situé à l'arrière de la télécommande. Connectez le câble à la prise de chargement située sur le côté gauche de l'hélicoptère.
4. Pendant le chargement, la LED verte de la télécommande brille. Dès que la LED ne brille plus, le chargement est terminé. Le processus de chargement dure environ une heure.
5. Éteignez la télécommande. Débranchez ensuite le câble de chargement de l'hélicoptère, et rangez-le de nouveau dans le logement prévu à cet effet dans la télécommande. L'hélicoptère est maintenant prêt à l'emploi.
6. Vous pouvez également charger l'hélicoptère à l'aide du câble de chargement USB fourni. Pour cela, branchez le câble à un ordinateur ou à un chargeur secteur USB, puis connectez-le à la prise de chargement de l'hélicoptère. Une LED rouge s'allume dans le connecteur USB dès que le processus de chargement est terminé.

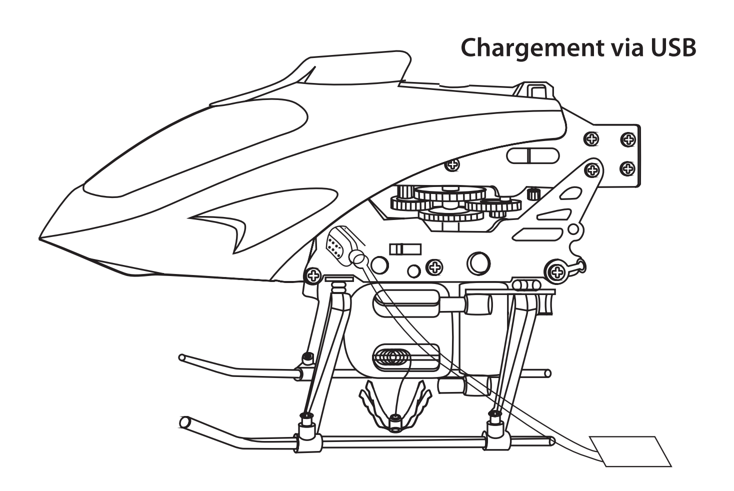


NOTE :
Si la LED rouge de la télécommande clignote, cela signifie que les piles de la télécommande sont presque vides et doivent être remplacées.

Chargement via la télécommande



Chargement via USB



COMMANDES DE VOL

Allumer l'hélicoptère et la télécommande

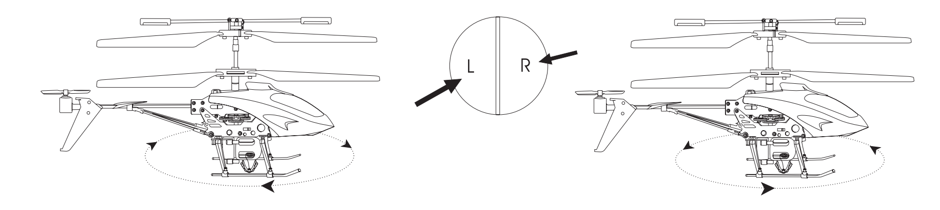
1. Allumez la télécommande. Assurez-vous que le levier de gaz se trouve à son niveau le plus bas.
2. Placez l'hélicoptère sur le sol à environ deux mètres de vous, puis activez-le via l'interrupteur situé sur son flanc gauche.
3. Pendant que la télécommande recherche le signal de l'hélicoptère, la LED rouge clignote. Dès que la connexion a été établie, la LED brille de façon continue.
4. L'hélicoptère est maintenant prêt à l'emploi.

Décollage et atterrissage

1. Poussez doucement le levier de poussée vers l'avant. Les rotors de l'hélicoptère se mettent à tourner. Dès que l'hélicoptère dispose de suffisamment de poussée, il décolle.
2. Réduisez légèrement le régime de l'hélicoptère après le décollage pour le maintenir à une hauteur constante.
3. Pour faire atterrir l'hélicoptère, relâchez lentement le levier en l'accompagnant jusqu'à sa position de départ. Ne relâchez pas le levier de commande d'un coup, sinon l'hélicoptère risque de s'écraser.

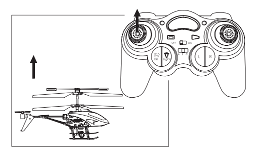
Équilibrage (Trim)

Si, pendant le vol, l'hélicoptère se met à tourner sur son axe, vous pouvez l'équilibrer grâce aux boutons d'équilibrage sur la télécommande. S'il tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, appuyez sur le bouton „L". Si l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, appuyez sur le bouton „R".

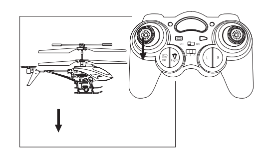


Aperçu des commandes
L‘hélicoptère se pilote en actionnant simultanément le levier de poussée et le levier directionnel :

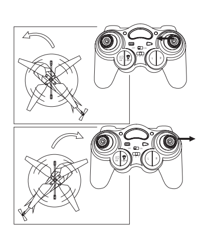
S‘élever
Déplacez le levier de poussée vers l‘avant pour que l‘hélicoptère s‘élève.



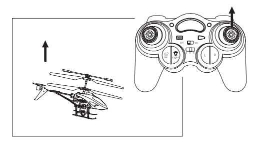
Descendre
Déplacez prudemment le levier de poussée vers l‘arrière pour faire descendre l‘hélicoptère.



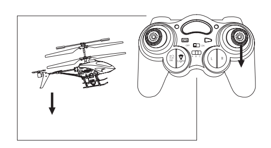
Tourner
Déplacez le levier de direction vers la gauche ou la droite pour diriger l‘hélicoptère dans la direction correspondante.



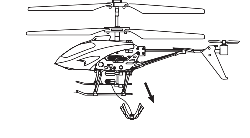
Avancer
Déplacez le levier de commande vers l‘avant pour que l‘hélicoptère vole droit devant lui.



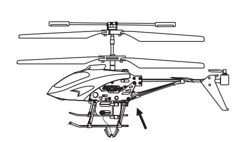
Reculer
Déplacez le levier de commande vers l‘arrière pour que l‘hélicoptère vole en arrière.



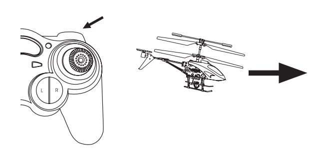
Faire descendre le treuil
Appuyez sur le bouton de flanc en bas de la télécommande pour faire descendre le treuil.



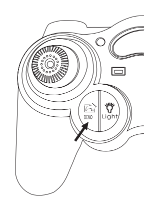
Faire monter le treuil
Appuyez sur le bouton de flanc en haut de la télécommande pour faire monter le treuil.



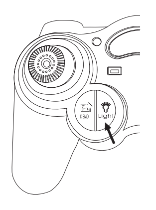
Accélérer le vol
Maintenez enfoncé le bouton de flanc, en bas à droite de la télécommande, pour faire avancer ou reculer l‘hélicoptère plus rapidement.



Mode Démo
Appuyez sur le bouton Démo de la télécommande. L‘hélicoptère effectue alors de façon autonome quelques manœuvres de vol. Vous devez uniquement réguler l‘altitude à l‘aide du levier de contrôle gauche.



Allumer et éteindre l‘éclairage
Appuyez sur le bouton „Light“ de la télécommande pour allumer ou éteindre les LED de l‘hélicoptère.



DÉPANNAGE

La télécommande ne fonctionne pas

- La télécommande n'est peut-être pas allumée.
- L'hélicoptère n'est peut-être pas allumé.
- Les piles sont vides ou mal insérées. Ouvrez le compartiment à piles de la télécommande et vérifiez l'état de charge et la polarité des piles. Remplacez les piles vides et/ou replacez-les correctement.

L'hélicoptère est difficile à contrôler

- L'hélicoptère se trouve peut-être trop loin de la télécommande. Approchez-vous de l'hélicoptère.
- Le vent influence le vol de l'hélicoptère. Fermez les fenêtres ouvertes et ne le faites pas voler à proximité de ventilateurs. Utilisez l'hélicoptère en extérieur uniquement par temps calme, sans vent.
- Les piles de la télécommande et/ou la batterie de l'hélicoptère sont presque vides. Remplacez les piles et rechargez l'hélicoptère.

L'hélicoptère ne s'élève pas

- Poussez le levier un peu plus vers l'avant.
- La batterie de l'hélicoptère est probablement épuisée. Rechargez-le via l'adaptateur secteur fourni.

L'hélicoptère atterrit trop vite.

- Ne relâchez pas le levier de poussée trop subitement. Déplacez-le toujours lentement pour le remettre en position de départ.

